

## 4.—Salaires et heures de travail de différents métiers, dans les principales villes du Canada, en 1929—fin.

| Métiers.  | Halifax.            |                     | Montréal.           |                     | Toronto.            |                     | Winnipeg.           |                     | Vancouver.          |                     |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   | Salaires par heure. | Heures par semaine. | Salaires par heure. | Heures par semaine. | Salaires par heure. | Heures par semaine. | Salaires par heure. | Heures par semaine. | Salaires par heure. | Heures par semaine. |
| 2. Métallurgie—   | \$                  |                     | \$                  |                     | \$                  |                     | \$                  |                     | \$                  |                     |
| Forgerons.....  | .60-.65             | 44-50               | .60-.70             | 44-58               | .60-.65             | 44-50               | .60-.80             | 50                  | .75-.87½            | 44                  |
| Chaudronniers.....                                      | .60-.65             | 44-50               | .50-.85             | 47-58               | .60-.75             | 44-48               | .60-.74             | 50                  | .75-.85             | 44                  |
| Machinistes.....  | .60-.65             | 44-50               | .50-.80             | 44-58               | .55-.70             | 44-54               | .60-.74             | 50                  | .75-.80             | 44                  |
| Mouleurs.....   | .70                 | 48                  | .60-.82½            | 45-55               | .60-.70             | 45-54               | .60-.75             | 44-50               | .75-.81½            | 44                  |
| 3. Tramways électriques—                                |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Conducteurs et wattmen.....                             | .58                 | 60                  | .51                 | 70                  | .60                 | 48                  | .60                 | 48                  | .63                 | 48                  |
| Filistes.....   | .60-.74             | 44                  | .51                 | 60                  | .72-.78             | 44                  | .92½                | 44                  | .97                 | 44                  |
| Ouv. de hangars.....                                    | .50-.63             | 44                  | .31-.53             | 63-70               | .54-.56             | 44                  | .51½-.59            | 44                  | .52                 | 44-48               |
| Electriciens.....                                       | .60-.74             | 44                  | .51-.57             | 50                  | .55-.65             | 44                  | .61                 | 44                  | .70                 | 44                  |
| Cantonniers et manoeuvres.....                          | .40-.47             | 44                  | .38                 | 60                  | .45-.59             | 48                  | .35-.42             | 44                  | .50-.59             | 44                  |
| 4. Imprimerie—  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Typographes à la machine ou à la main, à journaux.....  | 33-50               | 48                  | 38.00-43.00         | 48                  | 45-50               | 46½                 | 46-50               | 46                  | 48-00               | 45                  |
| Typographes, à la machine ou à la main, à journaux..... | 30-00               | 44                  | 36.00-42.00         | 44-48               | 35.00-42.00         | 44-48               | 39-60               | 44-48               | 45-00               | 44-48               |
| Pressiers à journaux.....                               | 32-00               | 48                  | 38-00               | 48                  | 45-00               | 48                  | 45-00               | 48                  | 48-00               | 48                  |
| Pressiers, trav. de ville.....                          | 31-00               | 48                  | 36-00               | 48                  | 38-00               | 48                  | 39-60               | 44-48               | 45-00               | 44-48               |
| Relieurs.....   | 35-00               | 48                  | 33-75               | 48                  | 36-00               | 48                  | 35-20-42-00         | 44-48               | 45-00               | 44-48               |
| Relieuses.....  | 10-00               | 48                  | 15-00               | 48                  | 16-80               | 48                  | 12-00-18-00         | 44-48               | 23-00               | 44-48               |

<sup>1</sup>Taux maximum final après les augmentations annuelles.

## 5.—Salaires et heures de travail types de la main-d'œuvre des fabriques des cités canadiennes, en 1920, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929.

| Villes.                 | Unité. | 1920.     |              | 1921.     |              | 1923.     |              | 1925.     |              | 1927.     |              | 1929.     |              |
|-------------------------|--------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|                         |        | Salaires. | Hrs par sem. | Salaires. | Hrs par sem. | Salaires. | Hrs par sem. | Salaires. | Hrs par sem. | Salaires. | Hrs par sem. | Salaires. | Hrs par sem. |
| Nouvelle-Écosse—        |        | \$        |              | \$        |              | \$        |              | \$        |              | \$        |              | \$        |              |
| No. 1, Halifax.....     | Heure  | .37       | 60           | .37       | 60           | .34       | 54           | .34       | 48           | .32       | 50           | .32       | 50           |
| No. 2, Halifax.....     | Heure  | .40       | 50           | .40       | 50           | .32½      | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           |
| No. 3, Halifax.....     | Heure  | .42½      | 50           | .37½      | 50           | .30       | 50           | .30       | 50           | .30       | 50           | .33       | 50           |
| No. 4, Halifax.....     | Heure  | .40       | 55           | .30       | 50           | .30       | 50           | .28       | 55           | .30       | 50           | .30       | 50           |
| No. 5, Halifax.....     | Jour   | —         | —            | 1-65      | 60           | 1-80      | 60           | 2-00      | 60           | 2-00      | 60           | 2-00      | 60           |
| No. 6, New Glasgow..... | Heure  | .30       | 55           | .30       | 55           | .27½      | 50           | .27½      | 50           | .27½      | 50           | .27½      | 50           |
| No. 7, Pictou.....      | Sem.   | 15-00     | 59           | 15-00     | 59           | 15-00     | 59           | 15-00     | 59           | 15-00     | 59           | —         | —            |
| No. 8, Truro.....       | Heure  | .30       | 54           | .30       | 54           | .30       | 54           | .30       | 54           | .30       | 54           | .30       | 54           |
| Nouveau-Brunswick—      |        |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| No. 9, St. John.....    | Heure  | .40       | 54           | .33       | 54           | .33       | 54           | .36       | 48           | .36       | 54           | .36       | 54           |
| No. 10, St. John.....   | Sem.   | 18-00     | 49½          | 18-00     | 49½          | 18-00     | 49½          | 20-00     | 49½          | 20-00     | 49½          | 20-00     | 49½          |
| No. 11, St. John.....   | Heure  | .42       | 48           | .25       | 60           | .28       | 45           | .28       | 45           | .28       | 45           | .30       | 45           |
| No. 12, St. John.....   | Sem.   | 22-00     | 54           | 22-00     | 54           | 22-00     | 54           | 22-00     | 54           | 23-00     | 52           | 23-00     | 52           |
| No. 13, St. John.....   | Sem.   | 20-00     | 54           | 20-00     | 54           | 17-00     | 54           | 17-00     | 54           | 17-00     | 54           | 13-50     | 50           |
| No. 14, St. Stephen     | Sem.   | 20-50     | 50           | 18-00     | 50           | 16-00     | 50           | 15-00     | 50           | 15-00     | 50           | 15-00     | 50           |
| Québec—                 |        |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |           |              |
| No. 15, Beauharnois     | Heure  | .30       | 55           | .30       | 55           | .25       | 55           | .25       | 55           | .25       | 55           | .25       | 55           |
| No. 16, Fraserville.    | Heure  | .25       | 60           | .25       | 60           | .25       | 60           | .20       | 60           | .25       | 60           | .20       | 58           |
| No. 17, Hull.....       | Heure  | .30       | 50           | .30       | 50           | .30       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           |
| No. 18, Montréal.....   | Heure  | —         | —            | .36       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           |
| No. 19, Montréal.....   | Heure  | —         | —            | .40       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           | .35       | 50           |
| No. 20, Montréal.....   | Sem.   | —         | —            | 21-00     | 60           | 21-00     | 60           | 21-00     | 60           | 22-40     | 54           | 24-50     | 54           |
| No. 21, Montréal.....   | Sem.   | 22-00     | 55           | 20-00     | 55           | 16-00     | 55           | 18-00     | 55           | 18-00     | 55           | 18-00     | 55           |
| No. 22, Montréal.....   | Heure  | —         | —            | .33       | 53½          | .30       | 59           | .31       | 55           | .33½      | 55           | .34½      | 55           |
| No. 23, Montréal.....   | Sem.   | 18-00     | 50           | 18-00     | 60           | 15-00     | 60           | 18-00     | 60           | 18-00     | 60           | 18-00     | 60           |
| No. 24, Québec.....     | Sem.   | 15-00     | 60           | 18-00     | 60           | 17-00     | 60           | 17-00     | 60           | 17-00     | 60           | 17-00     | 60           |
| No. 25, Québec.....     | Sem.   | —         | —            | 12-00     | 55           | 12-00     | 55           | 13-95     | 55           | 14-50     | 55           | 13-60     | 55           |
| No. 26, St-Jean.....    | Heure  | .32½      | 60           | .32½      | 60           | .32½      | 55           | .32½      | 55           | .32½      | 55           | .32½      | 55           |